

L'entreprise :

Employant environ 200 collaborateurs actifs sur toute la Suisse romande, et fondé en 1947, le groupe Duvoisin-Groux est actif dans la direction de projets, la construction et l'entretien d'infrastructures de réseaux électriques aériens et souterrains, ferroviaires, de télécommunication, d'éclairages extérieurs et de signalisation routière, ainsi que dans les études environnementales et nouvelles technologies de réseaux.

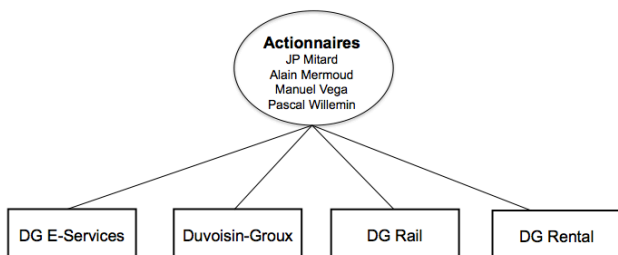
Nos clients sont les propriétaires d'infrastructures dans chacun des marchés couverts par les domaines d'affaires mentionnés ci-dessus. L'entreprise est basée à Bussigny (Vaud) et à Sion (Valais).

Certifié ISO 9001 Qualité, ISO 14001 Environnement et ISO 45001 Sécurité (au préalable OHSAS 18001) depuis respectivement 1997, 2006 et 2016, **notre groupe est organisé autour de processus** établis et pratiqués par tous, qui sont des contributeurs essentiels à la qualité de réalisation de nos prestations.

En tant que membre fondateur de la CIFER, Duvoisin-Groux attache une grande importance à la formation et investit 5% à 8% de sa masse salariale pour la formation de ses collaborateurs. Plusieurs collaborateurs dispensent des cours dans différents domaines d'activités au sein d'associations professionnelles.

La direction des sociétés du groupe est entre les mains de Jean-Pierre Mitard, actionnaire majoritaire, de formation HEC à Lille et MBA à Stanford, au bénéfice d'une expérience de 30 ans dans l'énergie, l'informatique et les télécommunications.

Depuis 2018, et afin de répondre à sa vision stratégique, le groupe est constitué de 4 sociétés anonymes distinctes : Duvoisin-Groux SA, DG E-Services SA, DG Rail SA et DG Rental SA.

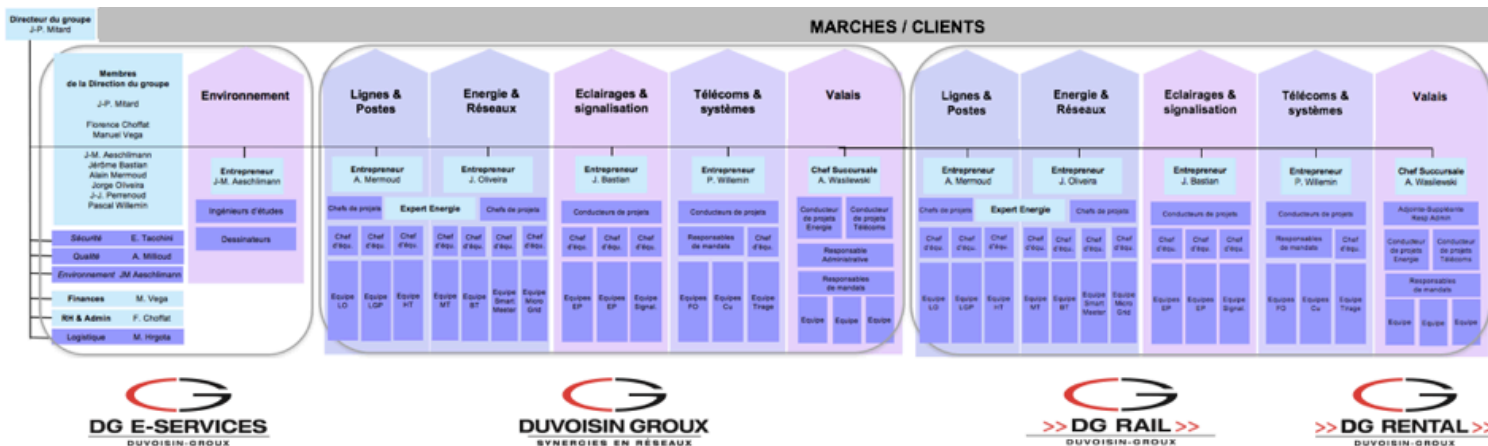


La vision :

Etre le leader romand indépendant, dans la conception et la réalisation de projets au service des gestionnaires d'infrastructures de réseaux.

L'organisation :

La structure organisationnelle ci-dessous est au service de la vision et constitue un outil stratégique.



Duvoisin-Groux SA :

Duvoisin-Groux rassemble les activités dites historiques de la société, à savoir la direction de projets, la construction et l'entretien d'infrastructures de réseaux électriques aériens et souterrains, de télécommunication, d'éclairages extérieurs et de signalisation routière, ainsi que l'entité en Valais, soit les domaines d'affaires LP, ER, EP, TS, ainsi que VS.

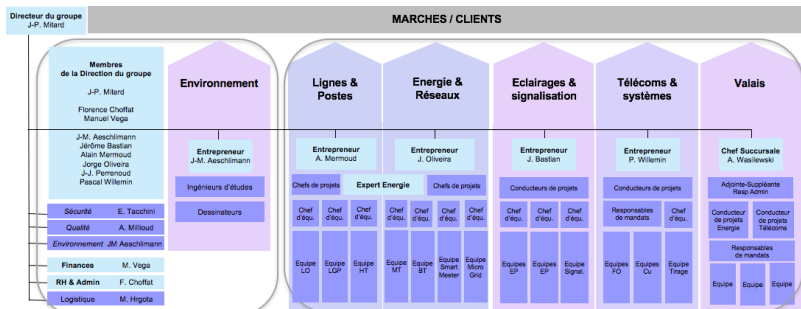
Le domaine d'affaires LP (Lignes & Postes) est composé de deux chefs de projets, de deux équipes Lignes, l'une (LGP-Lignes Grandes Portées) qui travaille dans le domaine des grandes lignes aériennes soit sur les pylônes treillis, mâts en béton et métalliques et postes extérieurs, et l'autre (LO-Lignes Ordinaires) qui réalise tous les types de travaux sur les lignes aériennes MT-BT, et vient en appui à l'équipe LGP sur de grands chantiers. En synergie avec les activités LGP, une équipe Postes Haute Tension réalise des raccordements haute tension jusqu'à 170kV. Au total, vingt collaborateurs sont sous la responsabilité d'Alain Mermoud, maître-électricien de réseau, actionnaire, actif depuis 35 ans dans l'entreprise.

Le domaine d'affaires ER (Energie & Réseaux) est composé de trois chefs de projets et cinq équipes distinctes, qui effectuent des tirages de câbles dans le domaine de l'énergie (400V à 400kV), des travaux de poses et raccordements MT et BT (Moyenne et Basse Tension), des réalisations de réseaux modernes de type MicroGrid (regroupement de consommateurs), et le déploiement de technologies de Smart Metering. Ces activités rassemblent plus de vingt collaborateurs sous la responsabilité de Jorge Oliveira, maître-électricien en Installation et Sécurité Électriques, au bénéfice de 25 ans d'expérience en Suisse romande.

Le domaine d'affaires TS (Télécoms & Systèmes) est composé de trois chefs de projets et de plusieurs responsables de mandats, d'une dizaine d'équipes, spécialisées dans le raccordement et les mesures de fibres optiques, le raccordement et les mesures de câbles paires symétriques (Cuivre), le raccordement en câbles courant faible, ainsi qu'une équipe de tirage de câbles. Au total, 25 collaborateurs sont impliqués dans les activités Télécoms, sous la responsabilité de Pascal Willemin, de formation technique et économie d'entreprise, actionnaire et au sein de l'entreprise depuis près de 20 ans.

Le domaine d'affaires EP (Eclairages & Signalisation) est composé d'un trois chefs de projets et de plusieurs équipes autonomes flexibles pour la construction et la maintenance d'éclairages publics et de terrains de sport, ainsi que d'une équipe pour la pose de signalisation lumineuse routière et le fraisage de boucles inductives, soit en tout une quinzaine de collaborateurs. Les activités EP sont sous la responsabilité de Jérôme Bastian, Ingénieur HES, Personne de Métier au sens de l'OIBT, dans l'entreprise depuis 12 ans.

Le domaine d'affaires VS (Valais), établi à Sion depuis 2009, est composé d'un chef de projets Energie et d'un chef de projets Télécoms, d'une Adjointe au Chef de Succursale en charge de l'Administratif et d'une dizaine de monteurs répartis de manière flexible selon les chantiers en plusieurs équipes qui opèrent dans les activités mentionnées ci-dessus sur le territoire Valaisan. Dans le cas de projets complexes ou de large envergure, ce domaine d'affaires peut bénéficier de la compétence et de l'appui logistique et humain des autres domaines d'affaires. Adam Wasilewski, Electricien de Réseau au bénéfice de 30 ans d'expérience au sein de Gestionnaires de Réseaux de Distribution est Chef de Succursale et gère aussi le personnel actif en Valais de DG Rail, soit en tout pour le groupe une vingtaine de collaborateurs.



Duvoisin-Groux compte 90 collaborateurs, parmi les 200 collaborateurs du groupe. L'équipement de DG se compose d'environ 80 véhicules, principalement fourgons, 4x4, camions-nacelles, camions-grues, et des véhicules spéciaux, ainsi qu'une très large palette d'outillage lourd et léger couvrant les besoins des activités de l'entreprise.

DG Rail SA :

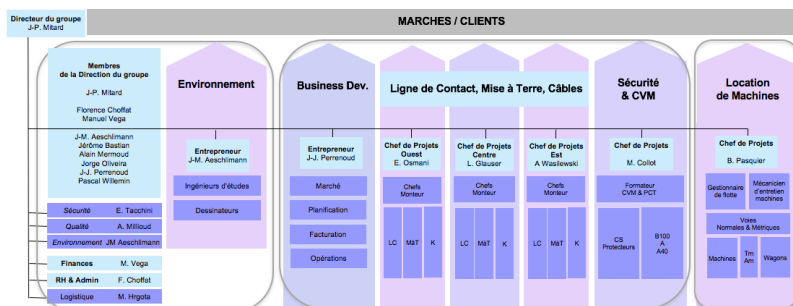
DG Rail concentre ses activités dans le domaine des Techniques Ferroviaires, à savoir la direction de projets, la construction et l'entretien d'infrastructures de courant de traction, Ligne de Contact, Mise à Terre, Câbles, ainsi que la conduite de véhicules ferroviaires, la sécurisation des chantiers et les dessins techniques 2D et 3D d'infrastructures. DG Rail présente un important potentiel de développement, compte tenu notamment de la collaboration stratégique avec les CFF et les entreprises de transports publics régionales, ainsi que des projets ferroviaires prévus en Romandie ces 20 prochaines années.

Le domaine Courant de Traction, soit Ligne de Contact, Mise à Terre et Câbles, compte une soixantaine de collaborateurs, constitués en équipes dédiées. Ce domaine est organisé en régions (Ouest, Centre, Est), sous la responsabilité de trois chefs de projets avec conduite de personnel, Laurent Glauser, Enver Osmani et Adam Wasilewski, qui gèrent les mandats et projets depuis leur identification jusqu'à la réalisation.

Le domaine Sécurité et CVM (Pilotes ferroviaires) rassemble plus de vingt collaborateurs dédiés pour huit d'entre eux à la sécurité des chantiers (Chef Sécurité, Protecteurs), pour une quinzaine aux prestations de mise à disposition de CVM (Conducteurs de Véhicules à Moteur) pour la conduite de Tm et automotrices. Ce domaine est sous la responsabilité d'un chef de projet avec conduite de personnel, Maxime Collot, qui travaille en étroite relation avec les domaines Courant de Traction et Machines.

Le domaine Machines gère la flotte de machines ferroviaires de DG Rental, et supervise l'engagement, l'entretien et le dépannage des machines. Le gestionnaire de flotte, Bernard Pasquier, appuyé par un mécanicien et des partenaires externes, gère ce domaine.

Le domaine Business Développement rassemble les activités essentielles au fonctionnement de DG Rail, en particulier le montage d'offres, la planification des ressources, la formation, la facturation et le reporting. Ces activités sont sous la responsabilité de Jean-Jacques Perrenoud, au bénéfice d'une double formation mécanicien-électricien ferroviaire et ingénieur HES.



DG Rail compte environ 100 collaborateurs parmi les 200 collaborateurs du groupe, et a connu un très fort taux de croissance de plus de 20% par an ces dernières années. L'équipement de DG Rail est constitué d'environ 30 véhicules routiers, ainsi que d'une très large palette d'outillage lourd et léger couvrant les besoins des activités ferroviaires, ainsi la flotte DG Rental.

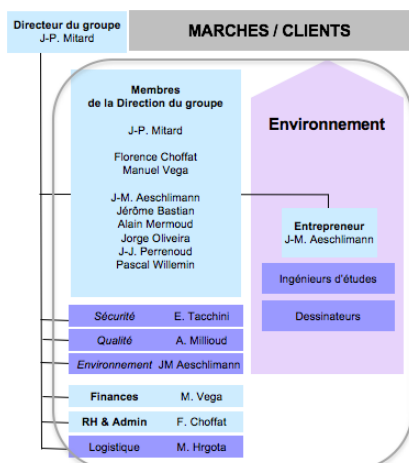
DG Rental SA :

DG Rental constitue l'activité de location de véhicules ferroviaires avec une flotte de machines de voies constituée de 25 véhicules. Sur la base d'un business model innovant, DG Rental n'a pas de personnel et ses activités sont gérées par le personnel de DG Rail.

Parmi les machines en service, notons :

- Quatre Tm (draisines) remotorisés avec nacelle ou grue ;
- Une quinzaine de machines, conçues par le groupe, automotrices et wagons, composés de nacelles, plateformes et grues, wagon déroulage de bobines, wagons de montage et wagons containers ;
- Plusieurs wagons plats et de services de type KS et RES ;
- Plusieurs automotrices rail-route voies métriques, équipées de nacelles, plateformes et pantographes.

DG E-Services SA :



DG E-Services se compose de 20 collaborateurs et se concentre sur deux pôles d'activités,

- L'une au service des clients externes,
- L'autre au service des sociétés du groupe.

DG E-Services propose des prestations d'étude, de conseil et de dessin dans les domaines de l'efficacité énergétique des infrastructures, des énergies renouvelables, et de leur intégration au réseau, ainsi que des nouvelles technologies (microgrids, smartgrids), pour tout client faisant face à un nouvel enjeu, en particulier les organisations des domaines des énergies, des transports et des prestations de service public.

Cette activité, qui a démarré en 2017, répond à l'intérêt général et aux attentes des clients sur leur impact environnemental, dont la sensibilité à ce type de problématique est en constante augmentation. L'avènement de nouvelles technologies, notamment en lien avec les réseaux intelligents, est aussi un axe stratégique de compétence. Les activités de dessins sont un complément indispensable aux besoins des clients ferroviaires, y compris en matière de dessins 3D,

Cette nouvelle activité est sous la responsabilité de Jean-Marc Aeschlimann, Ingénieur HES et CAS en Energies Renouvelables, qui a œuvré plus de 10 ans au sein de Duvoisin-Groux en complément d'une expérience fructueuse au sein d'un bureau environnemental.

A l'interne du groupe, DG E-Services fournit toutes les activités de support aux sociétés du groupe, de même qu'elle est propriétaire des immeubles d'exploitation qui sont loués aux sociétés du groupe.

Les activités principales de DG E-Services sont :

- Finance : financement, trésorerie, comptabilité, gestions fournisseurs et débiteurs ;
- Ressources humaines et formation : gestion RH, recrutement, suivi de la formation continue ;
- Administration : gestion administrative des projets, réception et central téléphonique, économat ;
- Logistique : commandes, gestion du stock et de la flotte de véhicules routiers ;
- Certifications ISO 9001 (qualité), ISO 14001 (environnement) et ISO 45001 (santé et sécurité) ;
- Informatique et locaux : mise à disposition de l'environnement de travail.

Les activités financières sont sous la responsabilité de Manuel Vega, actionnaire, actif au sein de l'entreprise depuis une dizaine d'années et au bénéfice d'une formation comptable acquise auprès d'une fiduciaire, puis de contrôle de gestion dans un grand groupe allemand.

Les activités Ressources Humaines sont sous la responsabilité de Florence Choffat, au sein de l'entreprise depuis plus de 5 ans, spécialiste RH avec brevet fédéral et au bénéfice d'une formation universitaire. Dans l'optique de respecter les directives du service de l'emploi, l'autorisation de location de services est détenue par Florence Choffat pour Duvoisin-Groux et par Sabrina Pistre pour DG Rail.

Les activités de sécurité sont sous la responsabilité ultime de Jean-Pierre Mitard, mais leur mise en œuvre opérationnelle est assurée par Etienne Tacchini, spécialiste reconnu en matière de sécurité.